

Opgave 1 – Wereld: Chokepoints: wereldwijde maritieme knelpunten

1 maximumscore 2

drie van de volgende:

- a Bosporus (4)
- b Panamakanaal (1)
- c Straat Malakka (8)
- d Straat van Ormoes (7)

indien drie juiste antwoorden

2

indien twee juiste antwoorden

1

indien minder dan twee juiste antwoorden

0

2 maximumscore 2

- Uit het antwoord moet blijken dat de vaarroute langs Kaap de Goede Hoop (in tegenstelling tot de smalle doorgangen in het Caribisch gebied) een van de drukst bevaren vaarroutes ter wereld is (en dat kan, ook al is het geen smalle doorgang, tot opstoppingen / vertragingen leiden)
- Uit het antwoord moet blijken dat het Kanaal in een (politiek) stabiele regio ligt

1

1

3 maximumscore 2

Juiste antwoorden zijn:

De (langere) vaarroute om Afrika heen

- is (door het gebruik van meer brandstof) duurder (dan door het Suezkanaal). (economische dimensie)
- leidt tot meer CO₂-uitstoot. (dimensie natuur)
- gaat door politiek instabiele wateren / door een gebied dat bekend staat om piraterij. (politieke dimensie)

per juist antwoord, mits elk uit een andere dimensie

1

| Vraag | Antwoord | Scores |
|-------|----------|--------|
|-------|----------|--------|

4 maximumscore 2

Uit de redenering moet blijken dat

- de blokkade van het Suezkanaal laat zien dat (lange) handelsroutes kwetsbaar zijn / kunnen leiden tot vertraging in levertijden / kunnen zorgen voor tekorten aan producten 1
- zodat bedrijven ervoor kiezen om de productie (weer) dichterbij de afzetmarkt (in centrumlanden) te vestigen 1